

TEKST EN BEELD: LEON VAN  
VELZEN

## WERKTUIGBOUWER MET LIEFDE VOOR TECHNIEK

# Geen groei maar slimmer en beter

**JepAir Luchttechniek in Drongelen is – bijna – de kleinst denkbare onderneming. Joep Kruijssen heeft één medewerker in dienst en doet vrijwel alles zelf: tekenen, rekenen, inkopen, ontwerpen, bouwen en installeren. Groei vindt hij niet interessant. “Slimmer, handiger, beter. Daar gaat het om. Werk waarbij je gebruik maakt van de allernieuwste technieken.”**



Ondernemer, werktuigbouwer, innovator en directeur Joep Kruijssen van JepAir Luchttechniek.

Vol gas. Dat is de enige stand die ondernemer, werktuigbouwer, innovator en directeur Joep Kruijssen van JepAir Luchttechniek in het Brabantse Drongelen kent. Het maakt hem niet uit of het nu gaat om een tochtje met zijn motor naar Dubrovnik in het weekend, een woeste rit in het gezelschap van zijn zoon op hun jetski's op de Maas of het installeren van een installatie voor houtmotafzuiging; de hoogste versnelling vindt Joep de beste. Kruijssen (48 jaar) startte twee decennia geleden zijn eigen constructiebe-

drijf, nadat hij er binnen een half jaar achter kwam dat werken in loondienst niets voor hem was. Kruijssen: “Als kleine fabrikant gaan we grote installaties zeker niet uit de weg, maar we zijn duidelijk gespecialiseerd in de range van 3 tot 11 kW. Zeker voor de kleinere werkplaatsen hebben we een aantrekkelijke productlijn. Alles uitgevoerd in onderdruk, dus met de ventilator aan de schone zijde. Die heeft een hoger rendement door een gesloten waaier, specifiek ontworpen voor luchttransport. Bovendien bestaat

er geen brandgevaar door klemmend zaagsel of schroeven in de ventilator. Al onze installaties zijn uitgevoerd met droge of natte blusleiding en – als optie - met een automatische blusinstallatie. Wij gebruiken als enige in Nederland een blusmiddel dat speciaal ontworpen is voor smeulende vuren in motopslagsystemen. Standaard zijn onze installaties uitgevoerd met opvangbakken, maar evengoed kan dat een brikettenpers zijn of draaisluis met transport naar een houtmotcontainer.”

### THE CLOUD

Kruijssen koos er bewust voor om klein te blijven. Samen met zijn enige medewerker Kaj Hommel en van tijd tot tijd ondersteund door freelance monteurs trekt hij het land door – soms tot in België - om vooral bij timmerbedrijven zijn houtmotsystemen te installeren. Het is niet de enige activiteit van JepAir. Het bedrijf ontwerpt en bouwt installaties voor lasdampafzuiging, onderhoud machines en bouwt geluidswerende cabines. Als spin-off van de afzuiginstallaties levert Kruijssen pelletkachels, houtvergassers en bouwt hij brikettenpersen. Het werk gaat almaar door.

*‘Ik kijk serieus naar de voordelen die 3D-printen in metaal kunnen opleveren’*

“We zijn te klein om iets van de conjunctuur te merken. Ik ben vooral werktuigbouwer met liefde voor techniek en veel minder een verkoper. Voldoening haal ik niet uit groei, maar uit een slim ontworpen installatie die ik voor een goede prijs kan aanbieden.” Een goede prijs is iets anders dan een - te - lage prijs. Niet alleen voor de materialen en aansturing, maar ook voor software speurt Kruijssen tussen de bedrijven door onophoudelijk op het web naar nieuwe mogelijkheden. “Dankzij de digitalise-



Kruijssen samen met zijn enige medewerker Kaj Hommel.

ring staan traditionele verdienmodellen op hun kop. Waar je niet lang geleden alleen wegkwam met peperdure licenties voor software op maat, zie je dat er steeds meer oplossingen ‘in the cloud’ beschikbaar komen. Daar maak ik dankbaar gebruik van.”

#### OPEN SOURCE

Nu Kruijssen tegen de vijftig jaar aanloopt vindt hij – maar vooral zijn vrouw, verklaapt hij – het eigenlijk tijd om het een tandje rustiger aan te gaan doen. “We hebben behoefte aan rust in de tent, zodat ik me naast het constructie- en installatiewerk nog meer kan verdiepen in vernieuwingen die op ons afkomen. Ik kijk bijvoorbeeld serieus naar de voordelen die 3D-printen in metaal kunnen gaan opleveren. Ook hier geldt weer dat de hardware - vergeleken met een aantal jaren geleden - factoren goedkoper is geworden, om over de open source software nog maar te zwijgen. Ook zou ik iets meer tijd willen hebben voor het regelen van het Qex-certificaat (zie kader). De allerlaatste administratieve hobbels moeten we dit jaar zien te nemen.”

#### KENNIS DELEN

JepAir is lid van de branchegroep FLS, de Fabrikanten van Luchtzuivering Systemen. “Het is een compacte club, waarbij ieder in zijn eigen niche aan het werk is. Ik beschouw de leden meer als collega’s dan als concurrenten. Sparren met hen over bijvoorbeeld de mogelijkheden van open source gebeurt in mijn ogen te weinig. Maar wellicht komt dat doordat ik het hier vrij-

wel in mijn eentje moet uitknobbelen. Ik kan me voorstellen dat binnen een grotere onderneming je die kennis gemakkelijker deelt. Daar staat tegenover dat we hier extreem flexibel zijn

en zeer snel kunnen schakelen. Doordat we onze installaties, zoals de filterkasten, in de eigen werkplaats bouwen weten we dat we topkwaliteit leveren en dat aan onze klanten kunnen garanderen.” Groei staat totaal niet op de agenda van Kruijssen. “Groei is geen doel. Wel slimmere en betere installaties voor mijn klanten, waarbij we nieuwe technieken en mogelijkheden optimaal inzetten.” Werkweken van meer dan 40 uur neemt hij daarbij op de koop toe. “Als ik naast alle constructiewerk van tijd tot tijd de gashendel open kan draaien van motor of jetski, zit hier een gelukkige ondernemer.” • [www.jepair.nl](http://www.jepair.nl)

## FLS

Ron den Toom is branchemanager van de Fabrikanten van Luchtzuivering Systemen (FLS). “De wet schrijft voor dat vanaf 1 juli 2003 explosierisico’s in kaart gebracht moeten worden in omgevingen waar gewerkt wordt met stof of damp, of daar waar deze stoffen vrij kunnen komen. Op initiatief van de FLS werd in samen-



werking met de een certificerende instelling, door de leden van FLS het KH-keurmerk opgezet. Dit kwaliteitskeur staat voor ‘Keurmerk Houtstofafzuiginstallaties’. Het keurmerk waarborgt dat een installatie aantoonbaar voldoet aan de Atex-richtlijnen, de Europese veiligheidsnorm voor onder andere houtstofafzuiginstallaties.

Dit kwaliteitskeurmerk is midden 2015 vervangen door het nieuwe Qex-keurmerk (Quality Extraction Systems). Het nieuwe Qex-keurmerk verzekert de koper ervan dat een nieuwe installatie verifieerbaar voldoet aan wet- en regelgeving. Denk aan de Machinerichtlijn, aan Atex en aan de eisen die worden gesteld aan de maximale hoeveelheid stof op een werkplek. Qex-gecertificeerde bedrijven laten hun processen van ontwerp, productie, installatie en keuring jaarlijks beoordelen aan de hand van een checklist. Vertegenwoordigers van verzekeraars, arbodiensten en gebruikers stelden in samenwerking met SKH (stichting keuringsbureau hout), FLS en de Metaalunie deze controlelijst op. De Engelse benaming Qex moet helpen de export van systemen te bevorderen.”